



ABCD

Géomètre expert
Paysage & Maitrise d'œuvre

Ville de Saint-Claude

**Requalification des rues de la Poyat,
Antide Janvier et
Mercière**

mai 2025 - REUNION DE PRESENTATION - Phase AVPD

SAINT-CLAUDE

AVANT-PROJET

Présentation de l'état initial - SITUATION

En 2019, la ville de Saint-Claude a engagé un programme de redynamisation de son centre-ville avec la réalisation de la requalification de la rue du marché et de la rue du pré. (Avec le soutien financier de la Région et de l'Etat)

La mise en place du programme « Petites villes de Demain » a permis de poursuivre cette dynamique avec des actions menées à la fois par la ville avec l'embauche d'une manager de commerce ainsi que l'ouverture de plusieurs boutiques à l'essai par la Communauté de Communes.

Début 2024, Une Opération Programmée de l'Habitat-RU a démarré sur le cœur historique de la ville afin de favoriser les projets de réhabilitation de logement ou d'ilots. L'animation de l'OPAH a été confiée à SOLiHA qui a en charge l'orientation et/ou l'accompagnement des propriétaires privés tout au long de leur projet et leur permettre de mobiliser toutes les aides financières existantes.

Aujourd'hui, la ville de Saint-Claude souhaite poursuivre la dynamique engagée avec un projet de réaménagement des espaces publics du centre historique.



État initial - Emprise du projet - Vue d'ensemble - échelle 1/1000



État initial - Histoire

Vue d'ensemble - échelle 1/1000

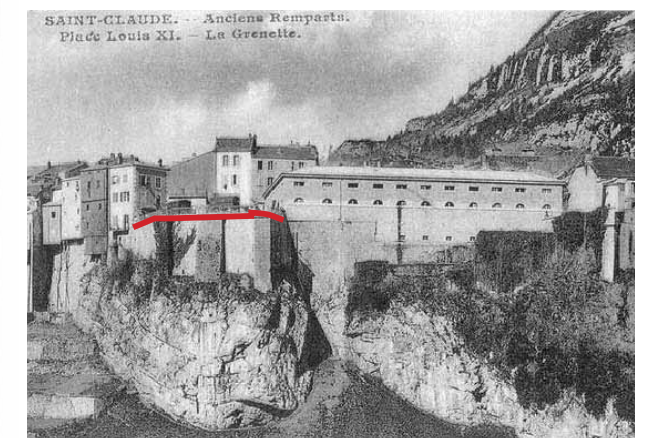
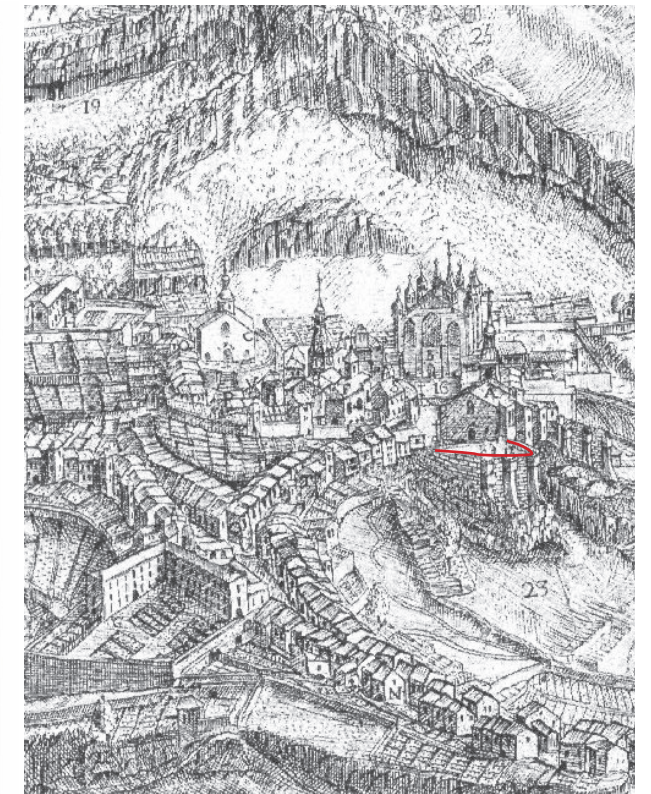
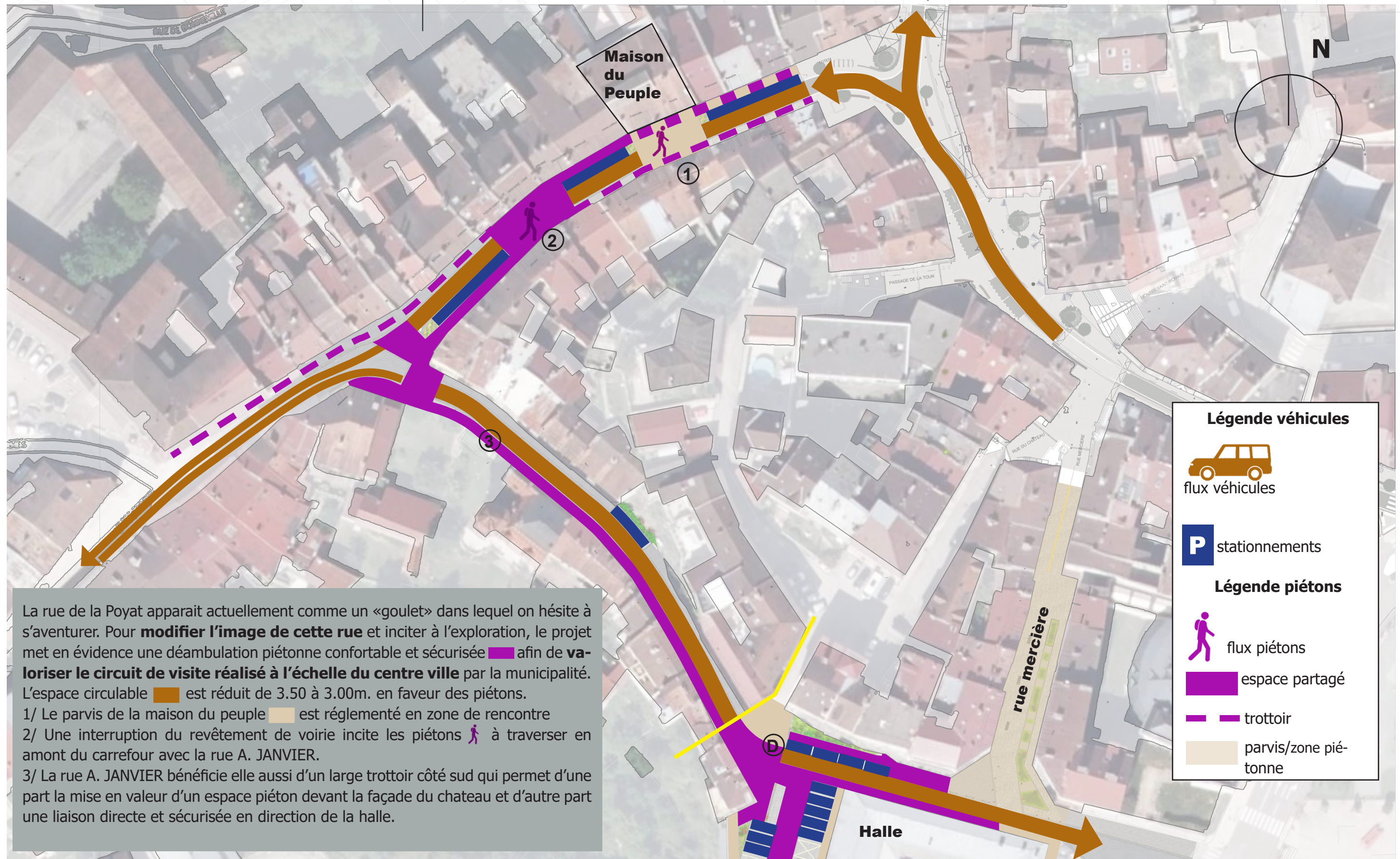


Schéma fonctionnel - Intentions

Vue d'ensemble - échelle 1/1000



Plan d'aménagement

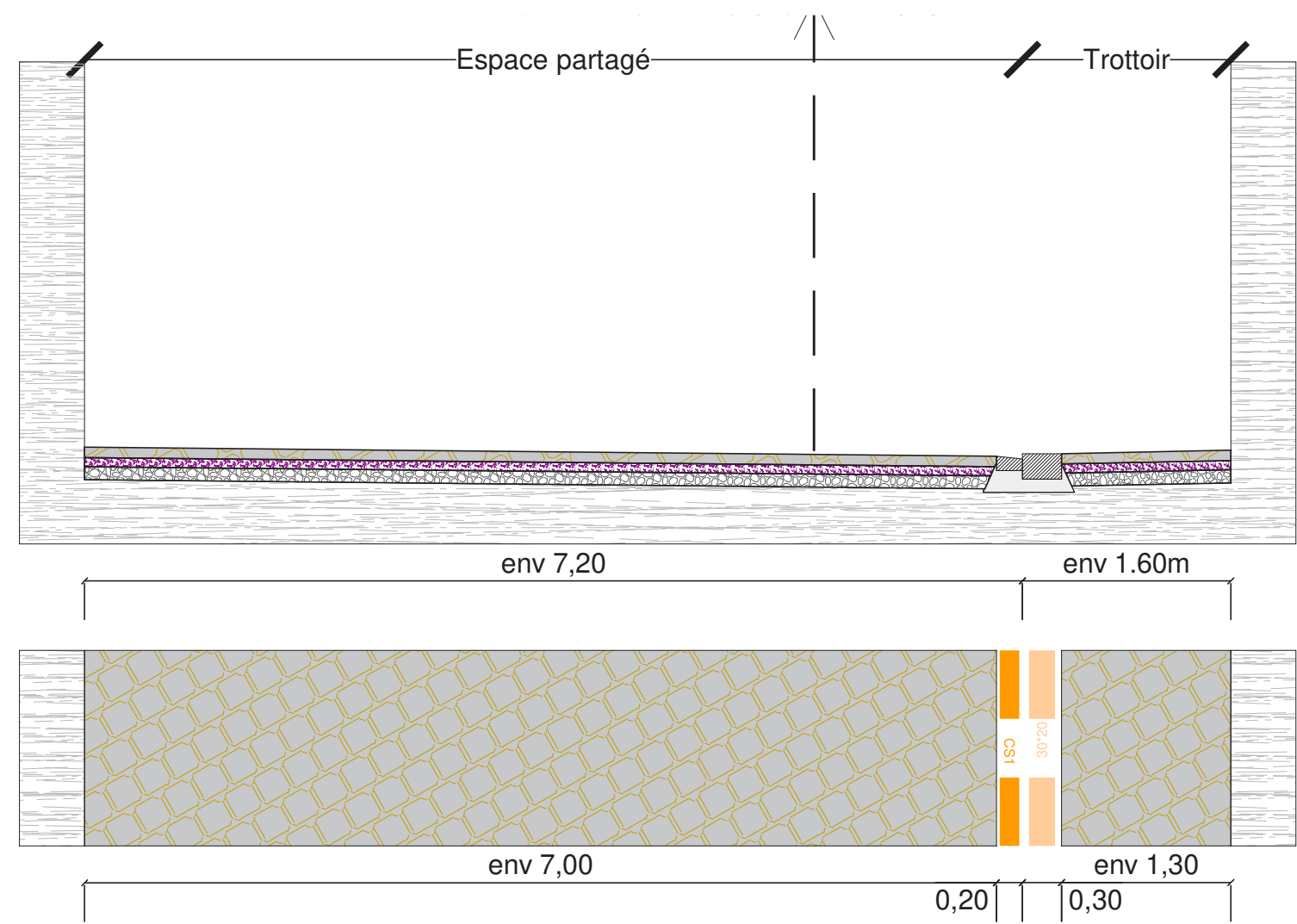
Jonction rue du Pré / rue de la Poyat - échelle 1/250

LÉGENDE :

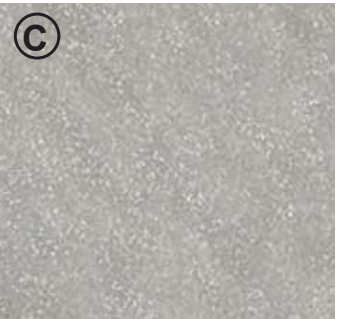
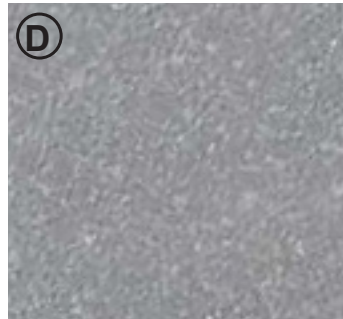
- 1 : parking minute : prolongement des revêtement des trottoirs de la rue du pré (A : pavés 15x15)
- 2 : Terrasse de café
- 3 : stationnements sur pavés filtrants (B)
- 4 : surélévation
- 5 : parvis traversant (pavés 15x15)
- 6 : mobilier (banc, potelets)
- 7 : espace vert
- 8 : trottoir (C : enrobé liant transparent)
- 9 : enrobé voirie avec inclusions calcaire (D)



Coupe type parvis Rue de la Poyat - échelle 1/50



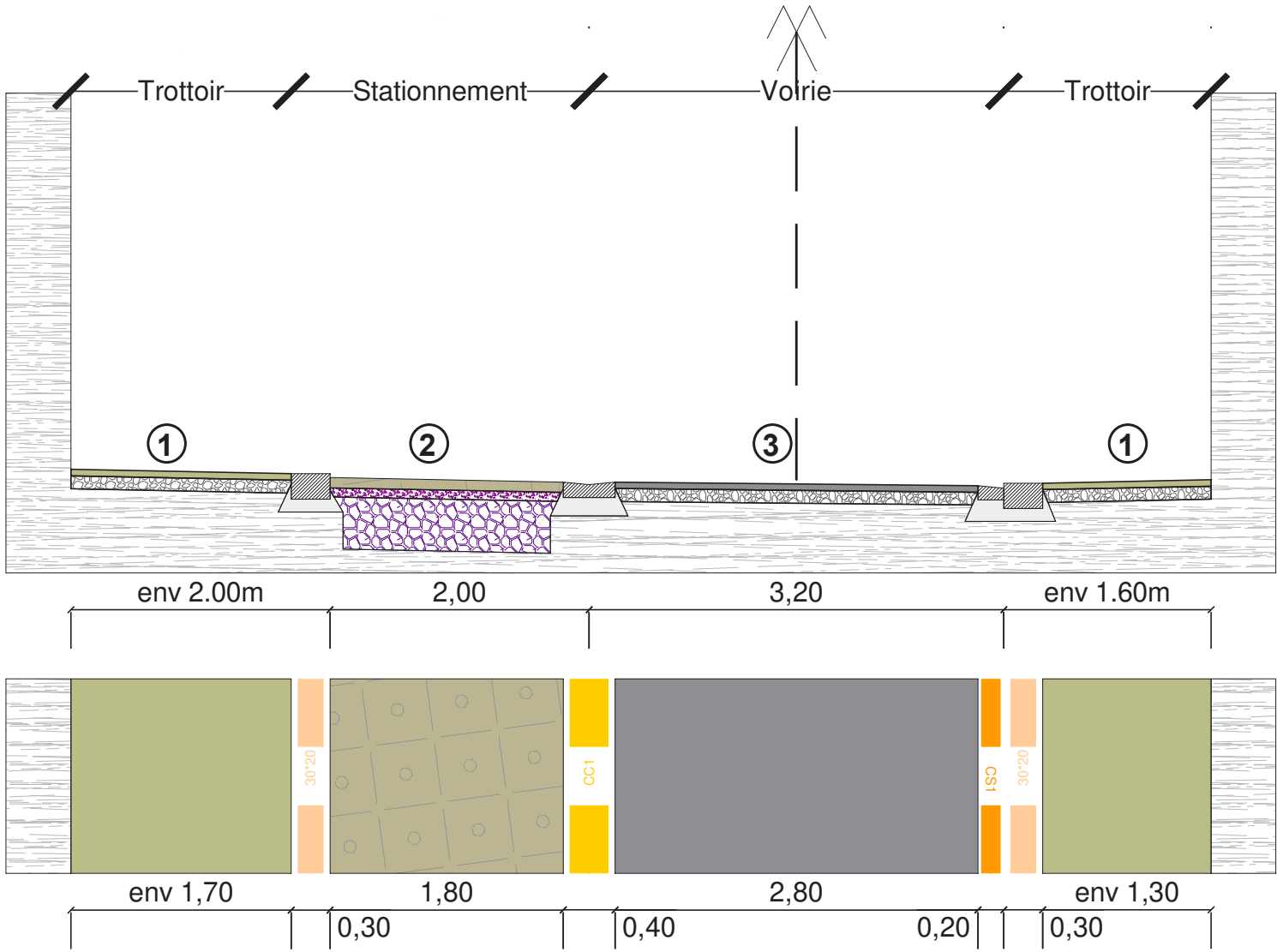
- 1** : Les revêtements existant sur les emprises piétonnes du carrefour avec la rue du marché sont prolongés sur les trottoirs de la rue de la Poyat jusqu'au niveau du parvis de la maison du Peuple.
- 2** : Une dénivellation permet de mettre à niveau la rue pour favoriser la mobilité. En aval de cette dénivellation, piétons et véhicules circulent au même niveau.

pavés	pavés filtrants	enrobé liant translucide	enrobé calcaire
			

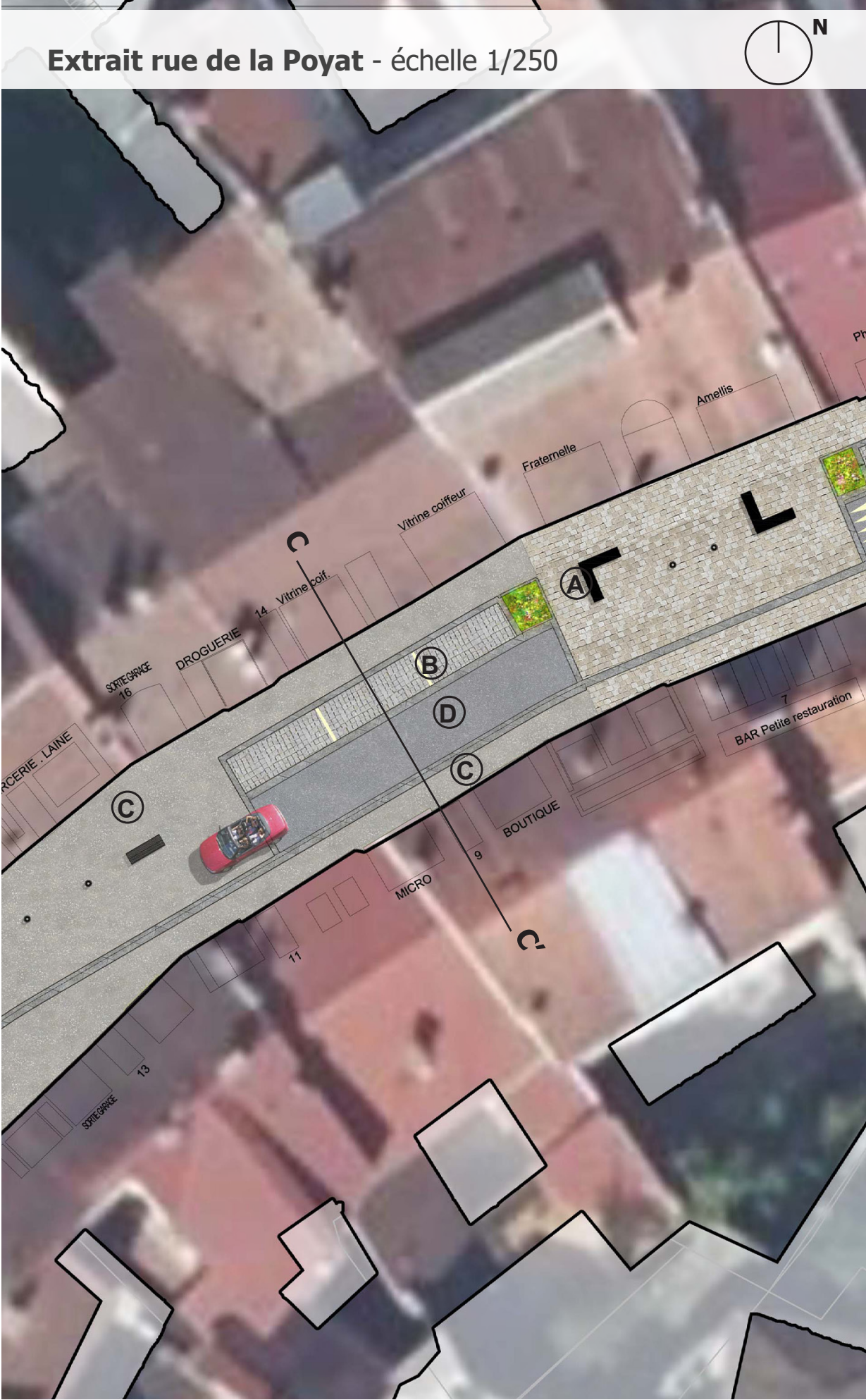
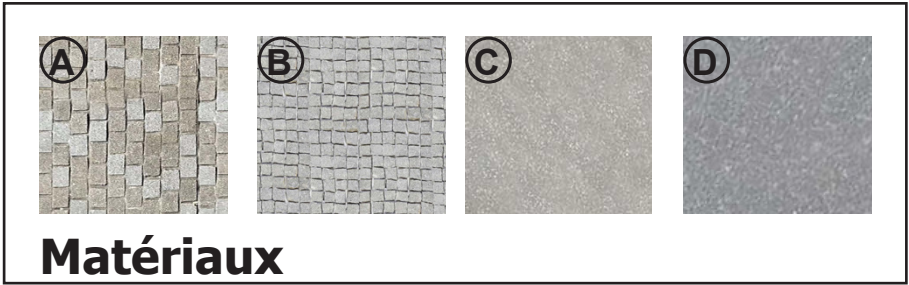
Matériaux



Coupe type voirie Rue de la Poyat - échelle 1/50



- 1 : Le trottoir côté nord est généreux (2.00m environ)
- 2 : les stationnements sur pavés naturels permettent le stockage des eaux de ruissellement
- 3 : L'emprise en enrobé se réduit à 2.80m.
- 4 : Le trottoir sud mesure 1.60m de large environ. Il peut se réduire à 1.40 ponctuellement.



Plan d'aménagement Rue de la Poyat - échelle 1/250



LÉGENDE :

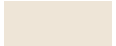
- 1 : Parvis en pavés 3 couleurs (A) - priorité piétonne
- 2 : stationnements sur pavés filtrants (B)
- 3 : sorties de garage
- 4 : zone priorité piétonne (C)

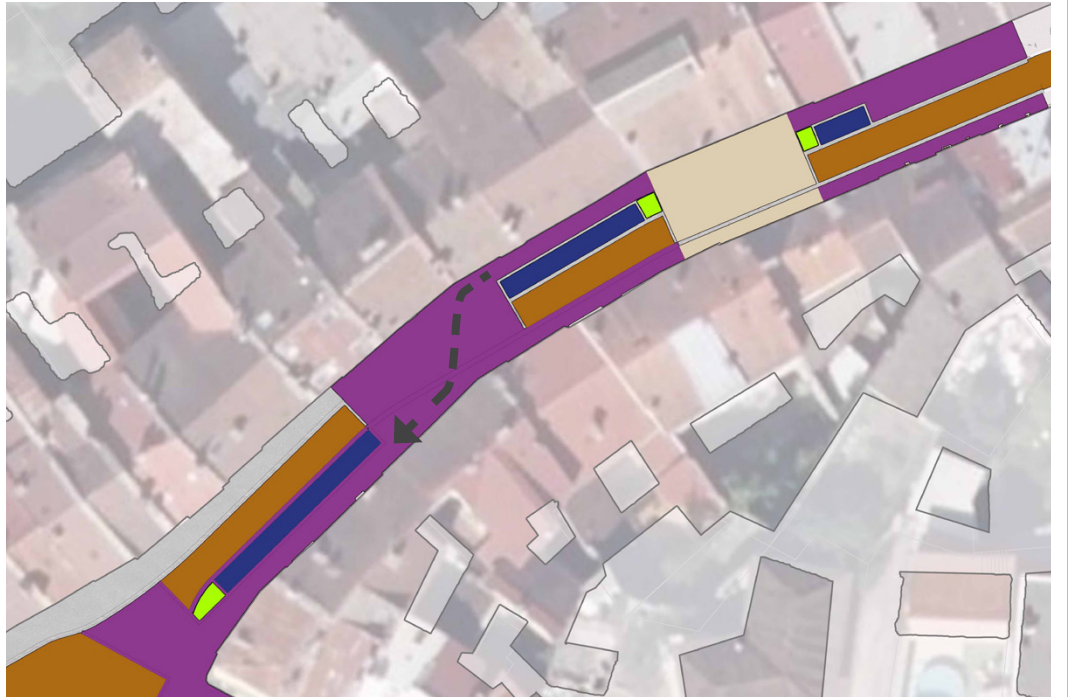


Matériaux

Les 2 entrées de garage  délimitent un second espace réglementé en zone de rencontre. A cet endroit les piétons sont invités  à traverser pour rejoindre le coté sud de la rue.



-  flux véhicules
-  stationnements
-  Espace vert
-  flux piétons
-  espace partagé
-  trottoir
-  parvis/zone piétonne



Plan d'aménagement

Rue de la Poyat et rue Antide Janvier partie basse - échelle 1/250

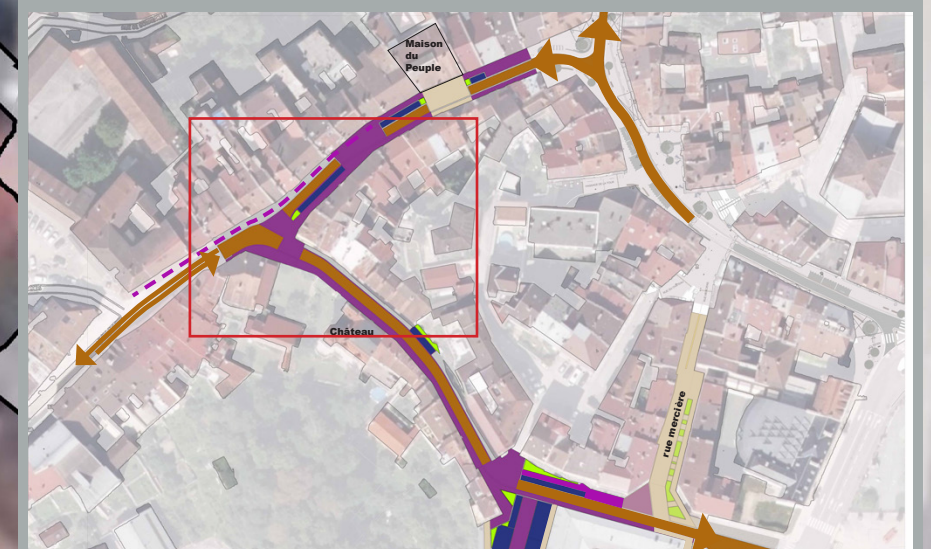


LÉGENDE :

- 1 : zone à priorité piétonne (C)
- 2 : stationnements sur pavés filtrants (B)



Matériaux

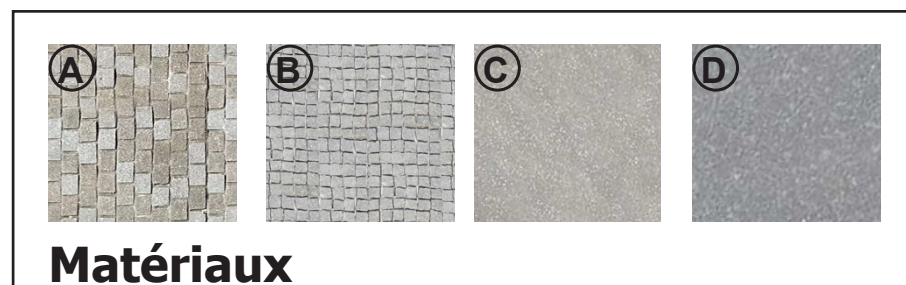
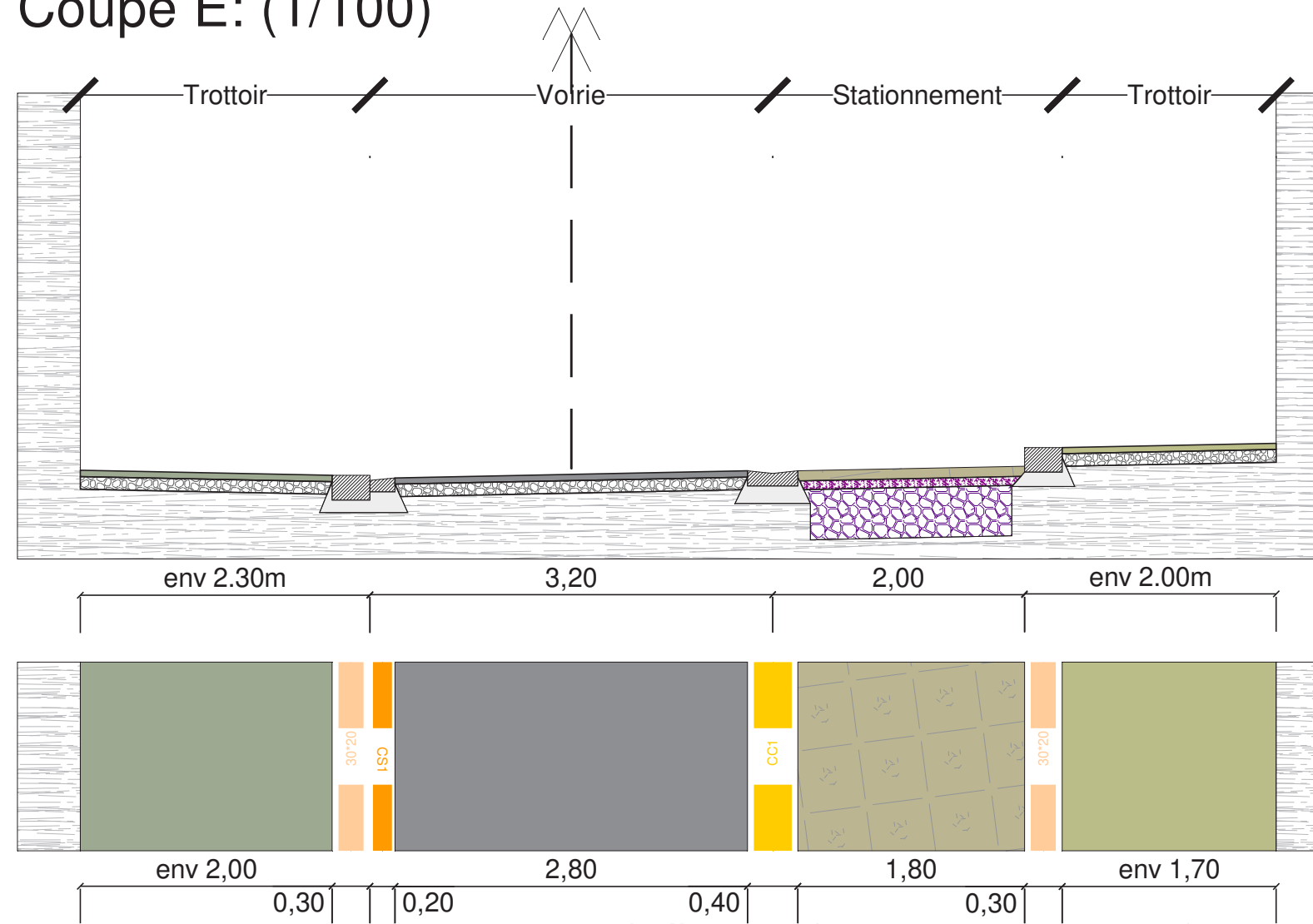


Le carrefour avec la rue A. JANVIER place au premier plan la présence des piétons. la rue bénéficie d'un trottoir sur sa rive nord, mais c'est sa rive sud qui est mise en évidence pour lier la halle et son belvédère en partie haute.

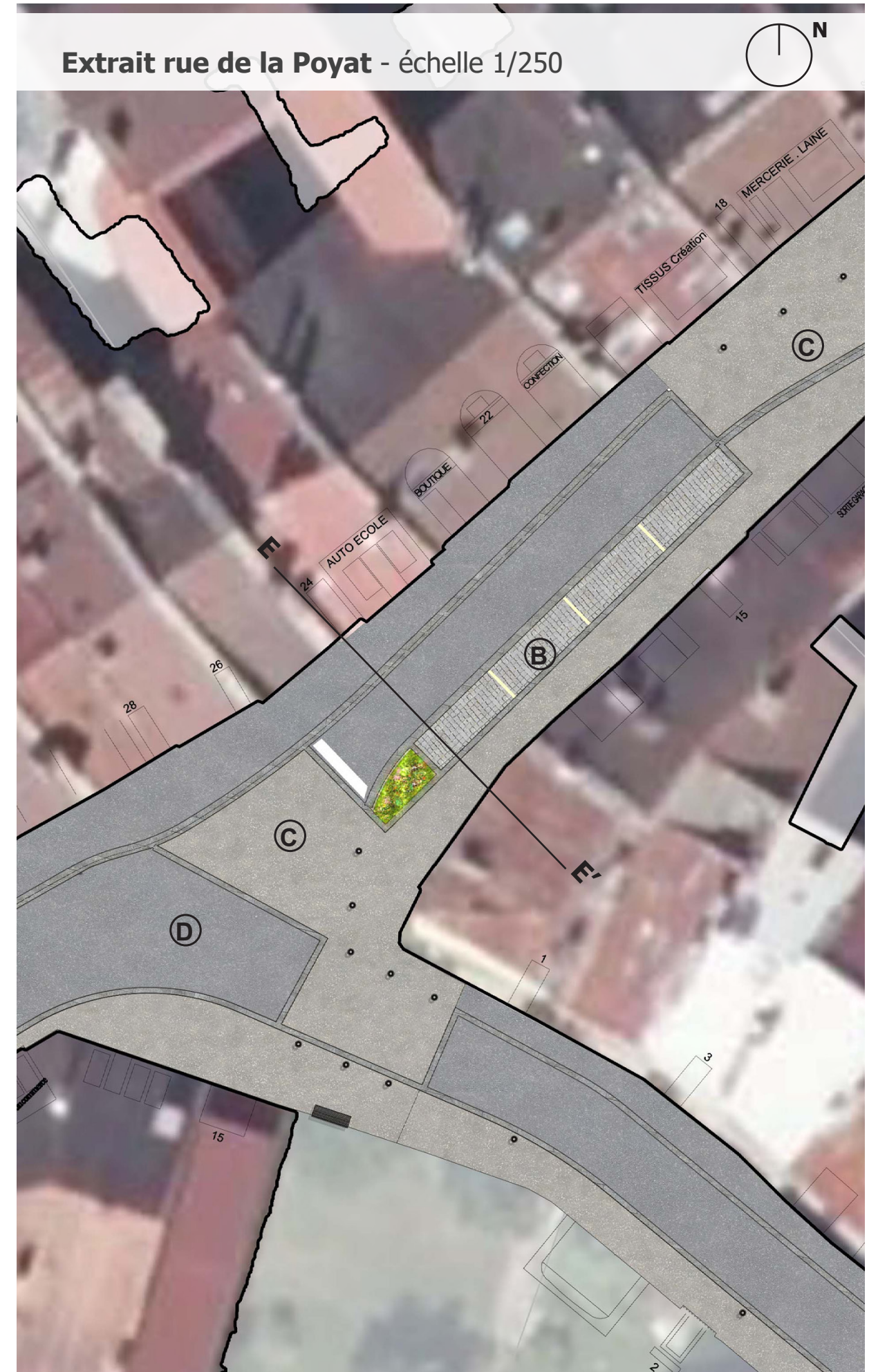
Coupe type voirie

Rue de la Poyat - échelle 1/50

Coupe E: (1/100)

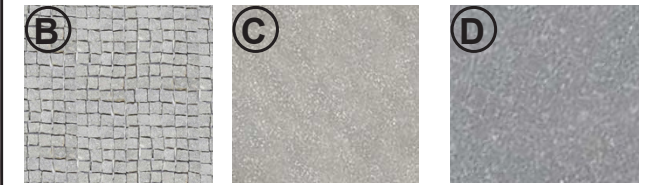


Extrait rue de la Poyat - échelle 1/250



Plan d'aménagement

Rue Antide Janvier partie basse - échelle 1/250



Matériaux

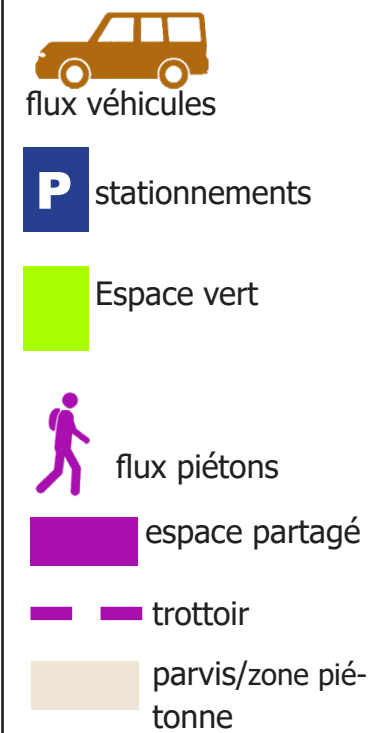
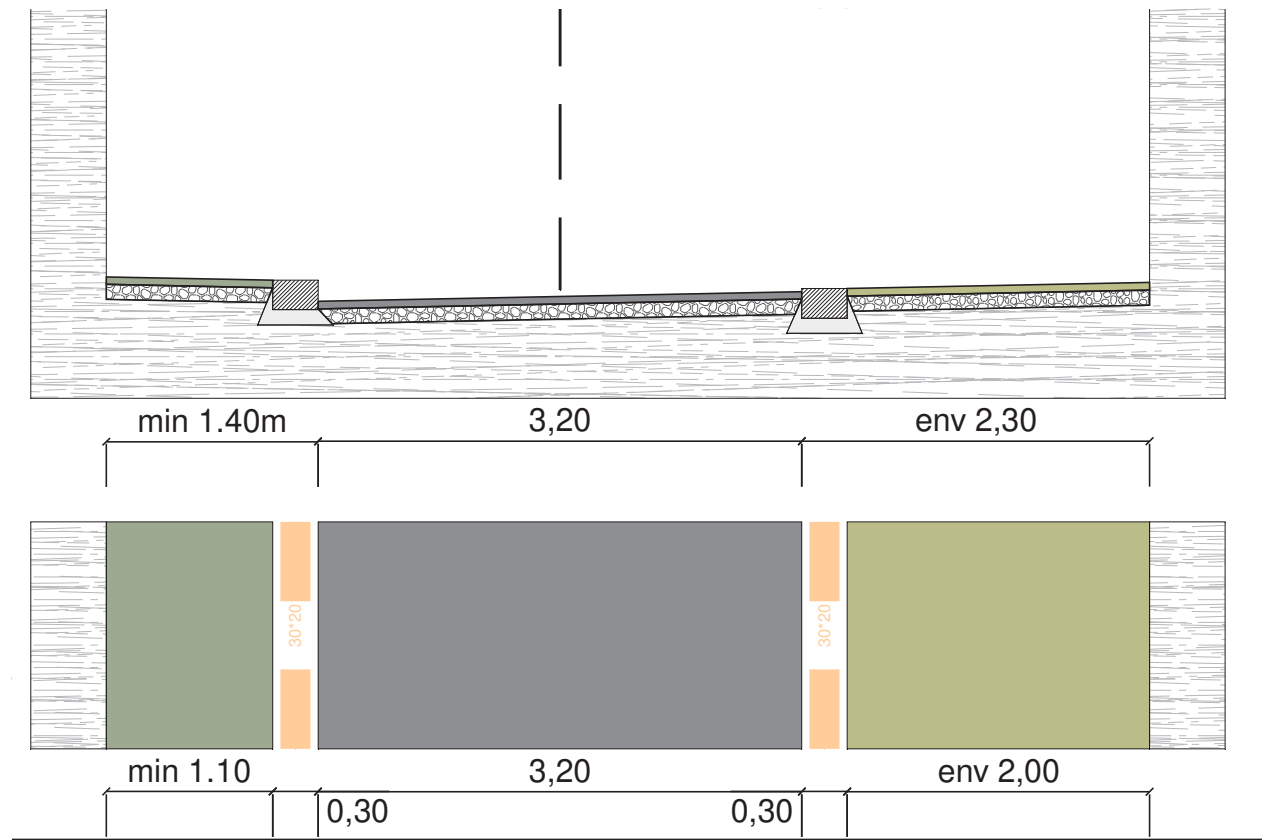
2 stationnements en long sont possibles sur la rue A. JANVIER. C'est le trottoir situé côté château qui est favorisé pour relier la halle en partie haute. Le trottoir côté nord s'interrompt au niveau des stationnements.

LÉGENDE :

- 1 : zone à priorité piétonne (C)
- 2 : trottoir large (C)
- 3 : trottoir largeur 1.50 m minimum (D)
- 4 : stationnements sur pavés filtrants (B)
- 5 : Espace planté avec plantes grimpantes
- 6 : Sortie de garage

Coupe type

Rue Antide janvier - échelle 1/50



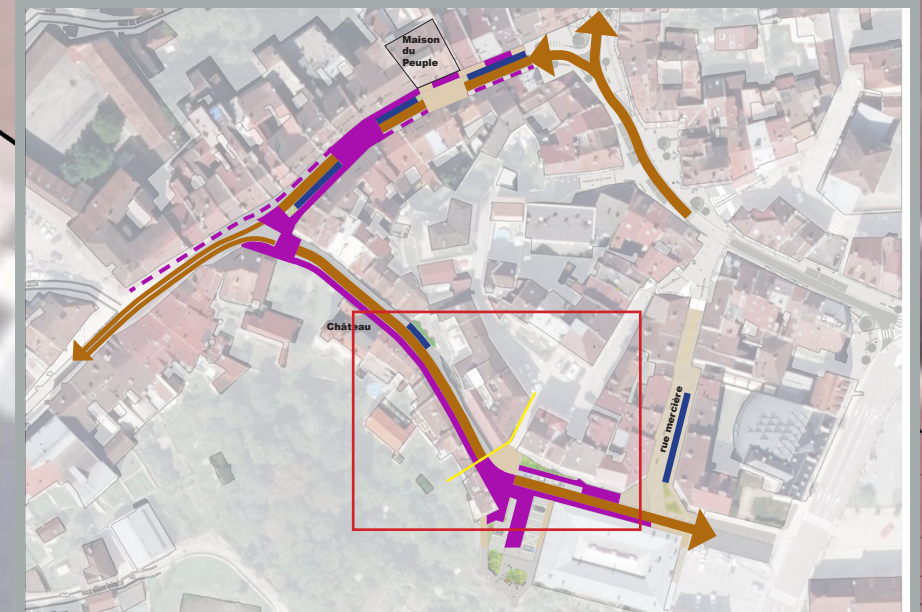
Extrait rue Antide Janvier - échelle 1/250



Plan d'aménagement Rue Antide Janvier partie haute - échelle 1/250



Matériaux



Le revêtement de voirie de la rue A. JANVIER s'interrompt au niveau du passage du colombier pour souligner la présence potentielle de piétons. Un revêtement en dalles souligne la présence de la place Louis XI via le passage du Colombier. et entre la rue et la place.

Un nouvel espace réglementé en zone de rencontre est créé. Les emprises de la rue sont clairement délimitées pour faire ressortir tout le potentiel de déambulation dégagé en faveur des piétons.

Plan d'aménagement

Place Louis XI - échelle 1/250



A

B

C

E

Matériaux



Le belvédère existant est souligné avec un revêtement en dalles identique à celui utilisé pour le parvis de la maison du Peuple. Une emprise plus généreuse permet d'implanter du mobilier de repos ainsi que plusieurs bacs de plantation hors sol.

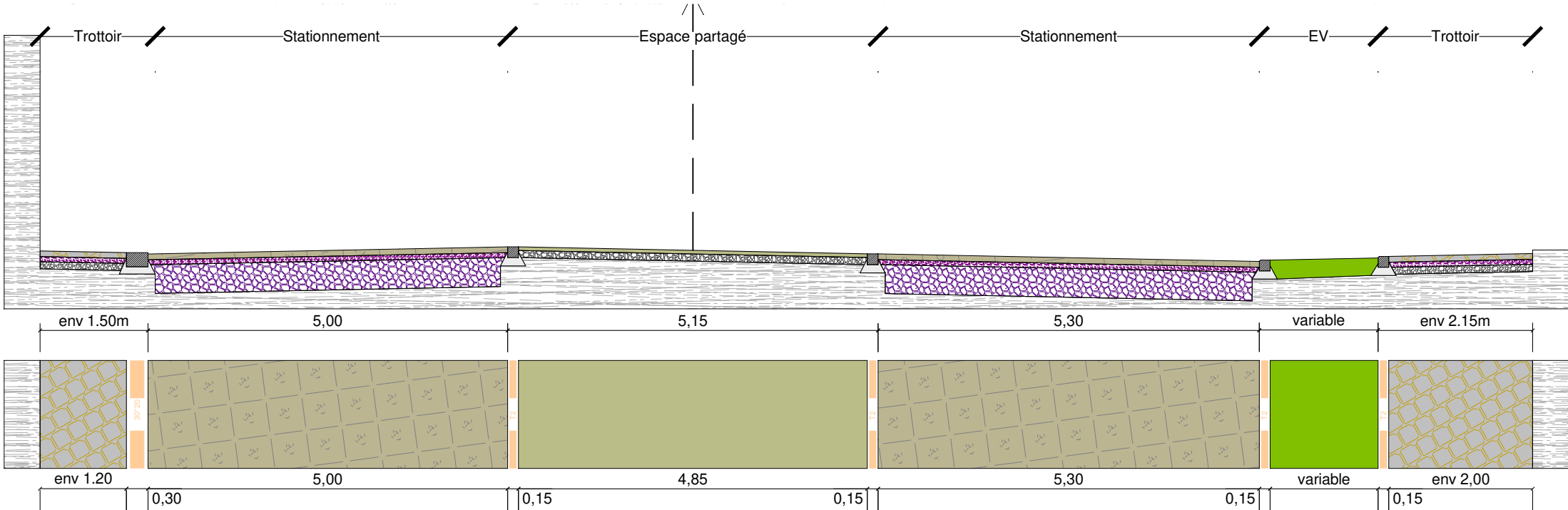
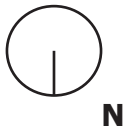
Le stationnement est réorganisé pour offrir une image plus lisible de l'espace. Son emprise est réduite en faveur de l'espace belvédère qui englobe désormais l'entrée du musée.

LÉGENDE :

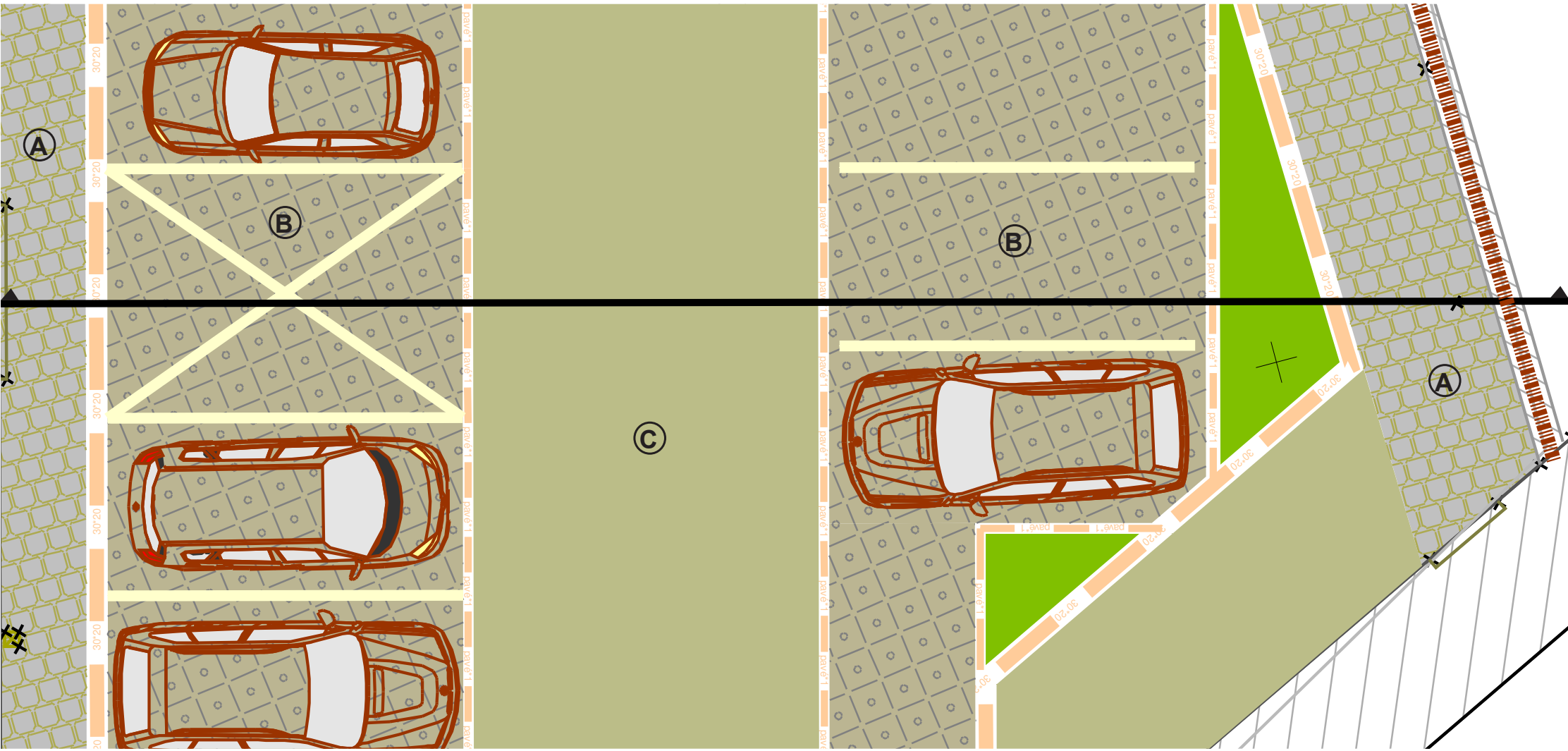
- 1 : zone à priorité piétonne (A)
- 2 : Espace belvédère en dalles 20x40 (E)
- 3 : trottoir en enrobé à liant translucide (C)
- 4 : stationnements sur pavés filtrants (B)
- 5 : Espace planté avec plantes grimpantes
- 6 : Espace planté
- 7 : Bancs

Coupe de principe

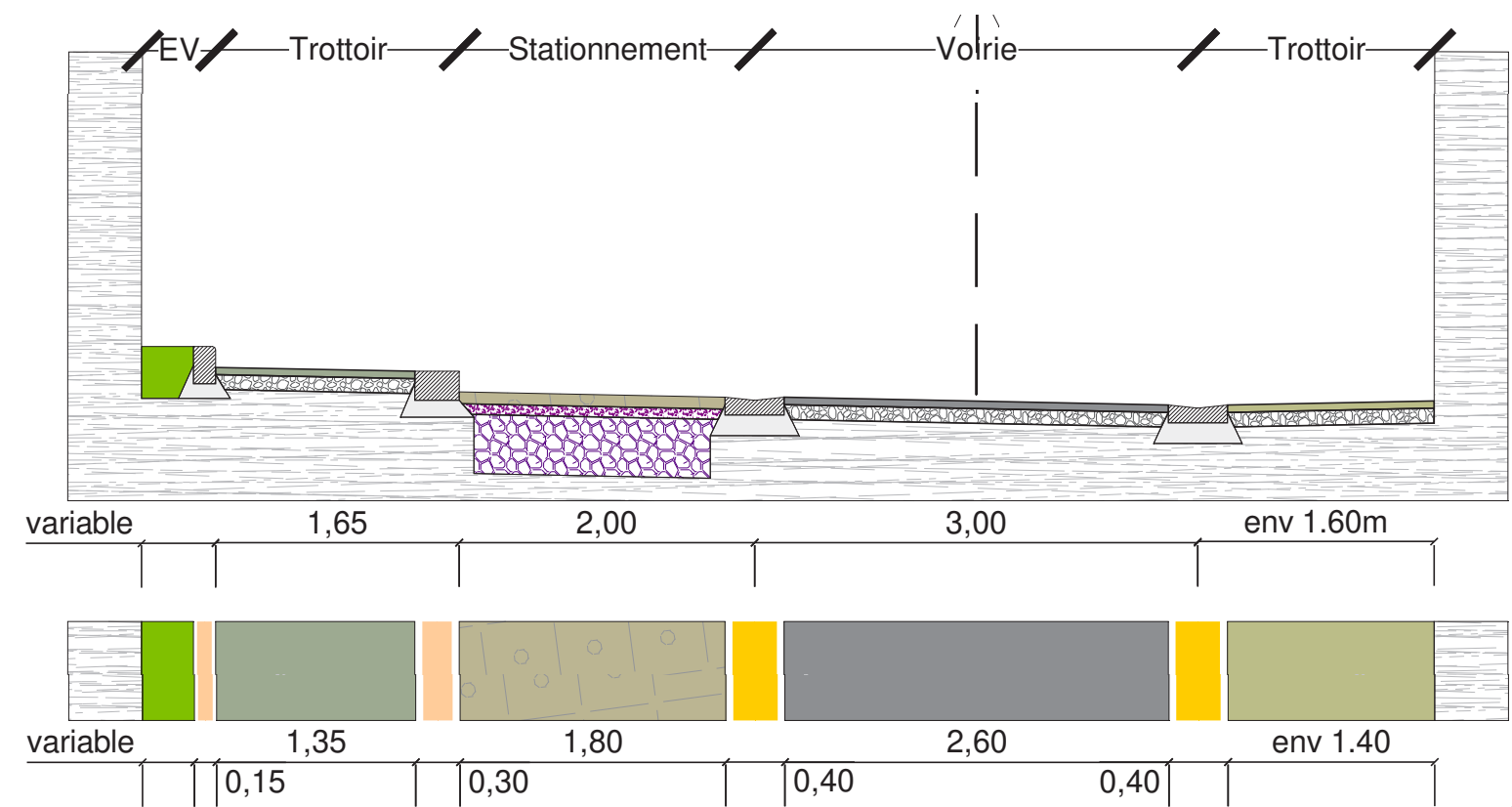
Place Louis XI - échelle 1/75



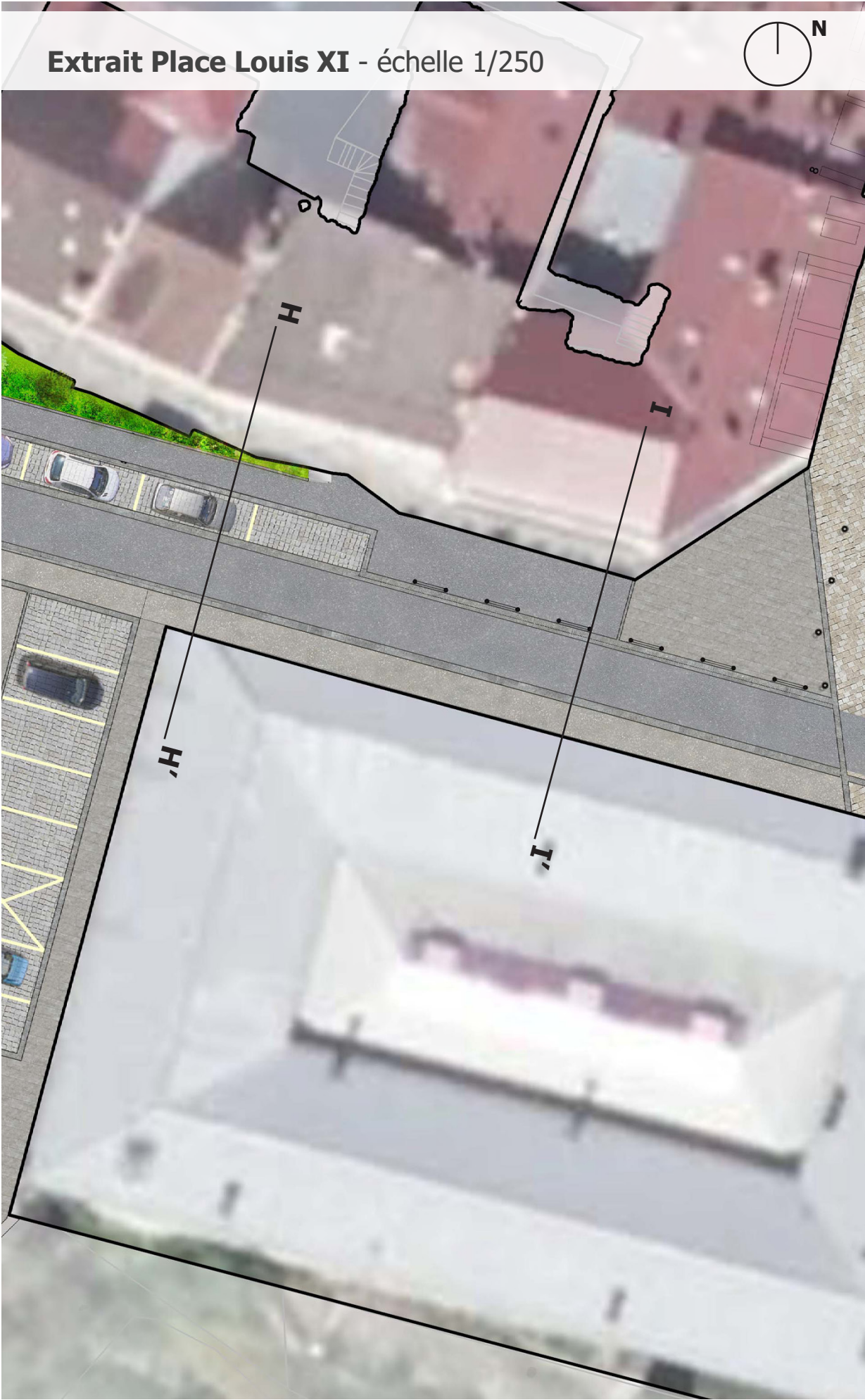
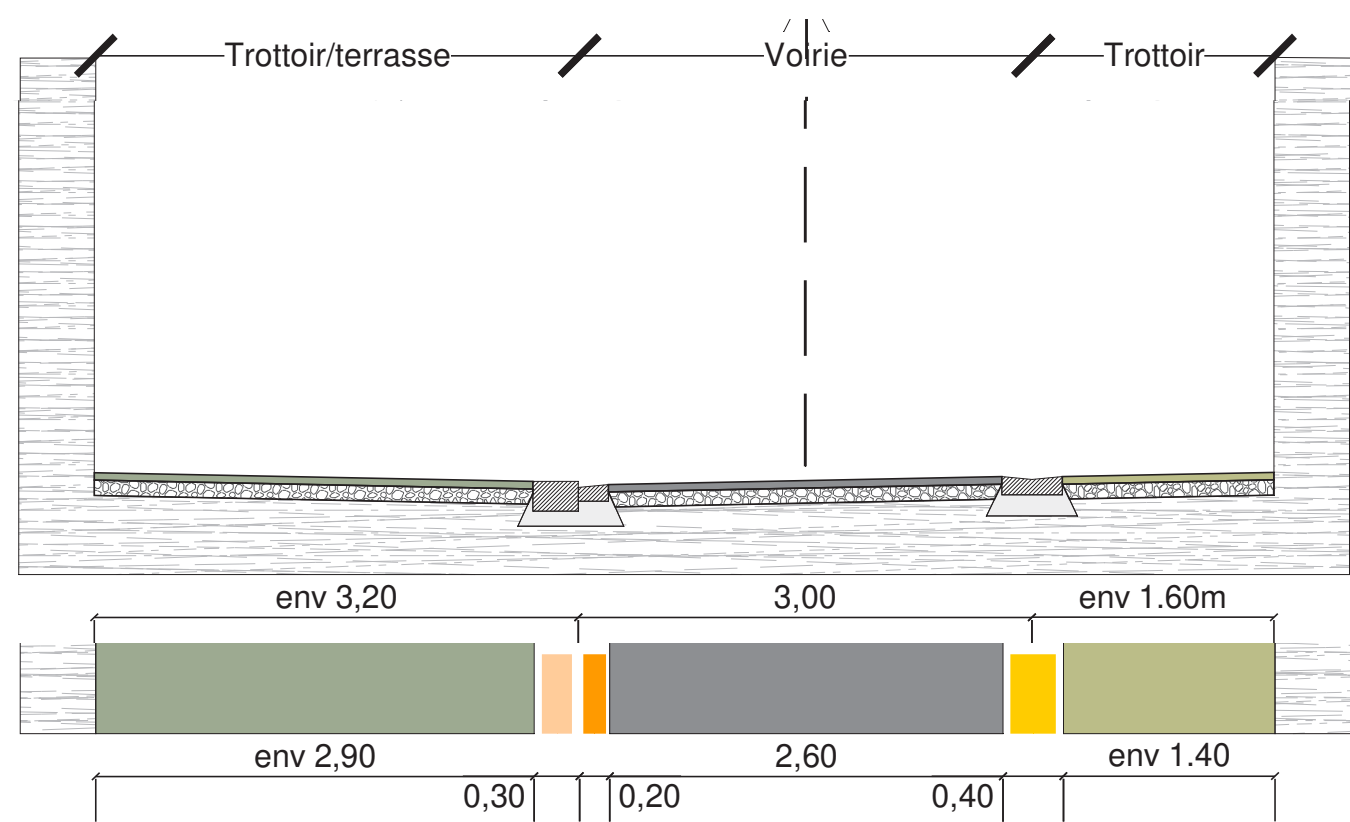
GRENETTE



Coupe HH' Place Louis XI - échelle 1/50

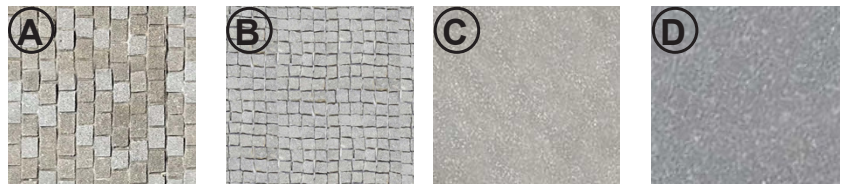


Coupe II' Rue Antide Janvier - échelle 1/50



Plan d'aménagement

Jonction rue mercière/place de la halle - échelle 1/250

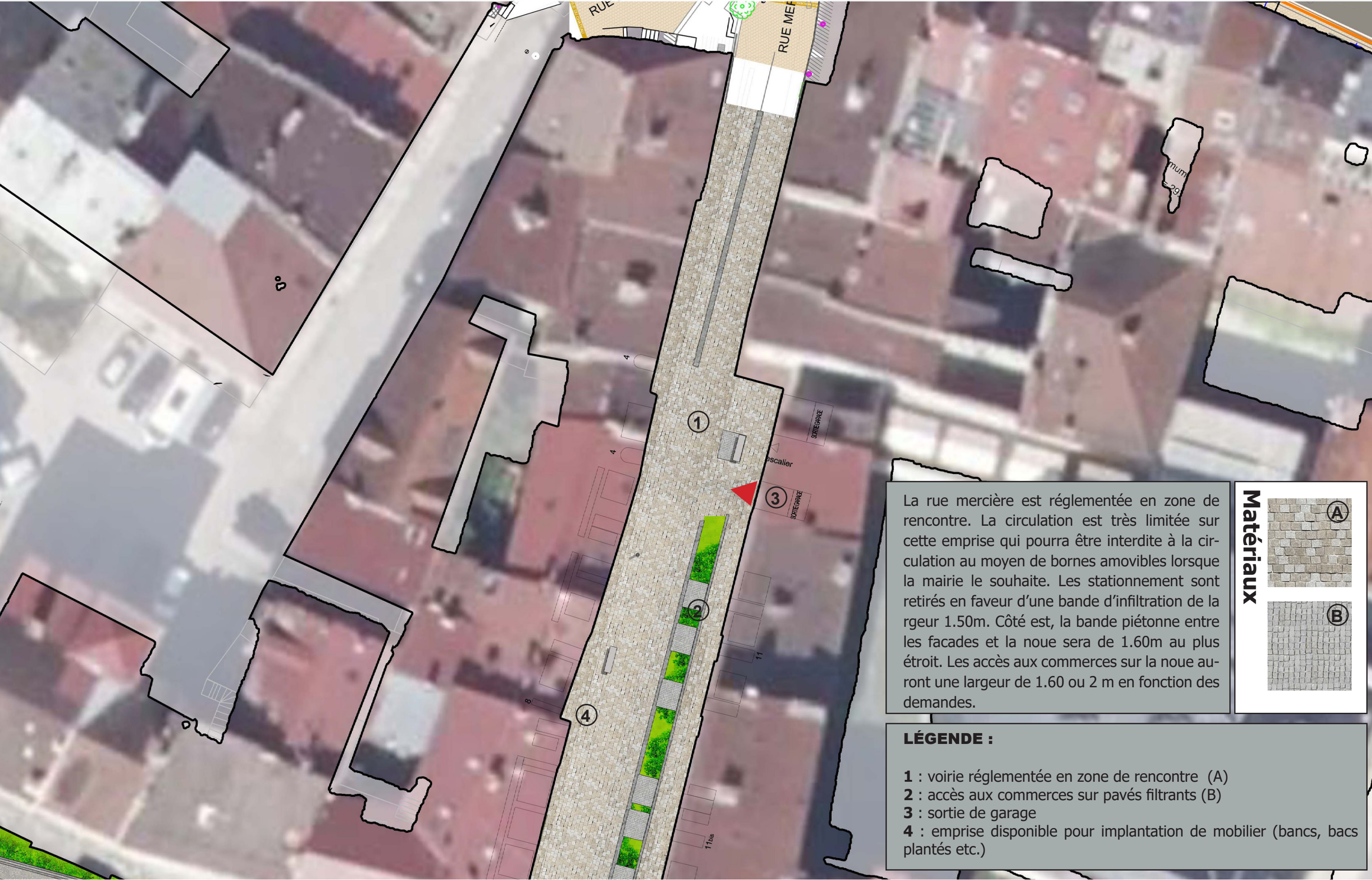


Matériaux

LÉGENDE :

- 1 : voirie réglementée en zone de rencontre (A)
- 2 : passage sur noue en pavés filtrants (B)
- 3 : emprise disponible pour implantation de mobilier (bancs, bacs plantés etc.) en dalles 20x40 (D)
- 4 : trottoirs
- 5 : voirie

Plan d'aménagement Rue mercière - échelle 1/250



Représentation 3D Rue mercière



Ville de Saint-Claude
Requalification des rues de la Poyat, Antide Janvier et Mercière

mai 2025 - PERMIS D'AMÉNAGER - PA6 - PHOTOGRAPHIES DANS UN ENVIRONNEMENT PROCHE

